

Curriculum Vitae



Dati generali	
Nome e cognome	Giancarlo Guadagnini
Età anagrafica	62 anni
Titolo di studio	Laurea Ingegneria Civile Sezione Edile (1982 voto finale 100/100 con lode), Iscrizione all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Ravenna con il n°700 dal 12.09.1984.
Anzianità lavorativa	35 anni
Anzianità lavorativa in azienda	29 anni

Esperienze professionali maturate			
Periodo	Cliente	Attività Svolte	Ruolo ricoperto
AMBITO FERROVIARIO			
1990	<i>Impresa Pizzarotti</i>	Nuova officina Grandi Riparazioni per le Ferrovie dello Stato - Sermide (MN): Progetto esecutivo geotecnico e strutturale delle fondazioni e della fossa di trasferimento.	Progettista
2005-2008	TAV	Collaudo statico di n. 41 opere (tombini, sottovia, sifoni, fabbricati e gallerie artificiali) per un valore di circa 13,3 milioni di euro, nella tratta AV Milano-Bologna lotto 43	Collaudatore
2005-2007	<i>Baldassini-Tognozzi-Pontello S.p.A.</i>	Progettazione costruttiva dei sottopassi e dei muri a sostegno della linea A.V. Bologna-Milano, linea Urbana di Bologna, lotto 9 TAV43. Importo lavori circa 3.000.000€	Coordinatore delle prestazioni specialistiche e Direttore Tecnico
2010-2012	<i>EUROLINK S.C.p.A</i>	Incarico di progettazione per la redazione del progetto costruttivo della "Variante Cannitello" - Variante di Cannitello alla linea ferroviaria Salerno-Reggio Calabria. Importo lavori circa 10.000.000 €	Responsabile di contratto, Coordinatore delle prestazioni specialistiche, progettista
2012	<i>ITALFERR</i>	AV MI-GE - 3° valico - adeguamento S.P. 7-S.P. 163 - verifica P.E.	Verificatore
2012	<i>SAIPEM</i>	Supporto alla progettazione esecutiva per Progetto Etihad Reail - Ruwais-Sha (progettazione geotecnica e strutturale); 170 km di linea ferroviaria nel deserto degli EAU.	Contract manager
2014	<i>ITALFERR S.p.A.</i>	Supporto alla verifica di elaborati tecnici relativi al Progetto Definitivo per C.d S. delle opere civili inerenti la linea ferroviaria AC/AV Milano - Venezia - Tratta Brescia – Verona	Verificatore

2014	Sinohydro	Supporto alla progettazione esecutiva per la costruzione del nuovo ponte ferroviario a Nouadhibou	Project manager
2016	<i>SPEA Engineering Spa</i>	Supporto tecnico specialistico per la redazione del Progetto Definitivo dell'intervento denominato "Potenziamento del Nodo di Bologna" – Sottopassi ferroviario di Via C. Colombo e via Agucchi a Bologna.	Responsabile di contratto, Coordinatore delle prestazioni specialistiche
2014	ITALFERR SPA	Supporto alla progettazione preliminare OMAN NATIONAL RAILWAY PROJECT segment 6 NAKHAL-SINAW (geologia e geotecnica).	Contract manager
2014-2018	<i>Costruzioni Edili Baraldini Quirino S.p.A.</i>	Lavori di completamento della realizzazione della bretella di interconnessione del passante AV/AC del Nodo di Bologna con la linea Linea Bologna Padova, lotto 13 ter. Progetto esecutivo di dettaglio. Importo lavori circa 7.600.000 €	Responsabile di contratto, Direttore Tecnico
2016-2017	<i>Chantiers Moderns Construction</i>	Parigi, Metro, Linea B / 15 - Stazione Arcueil Cachan. Progettazione e assistenza al cantiere per la costruzione di un ponte ferroviario in cemento armato fuori sede, poi traslato in sede, del peso di 3000t. Importo lavori circa 9.500.000 €	Responsabile di contratto, Direttore Tecnico
2017-2018	<i>Costruzioni Edili Baraldini Quirino S.p.A.</i>	Linea ferroviaria Reggio-Guastalla. Trasformazione in svincolo a rotatoria dello svincolo di collegamento tra la SP42 e la corsia Nord della strada Cispadana e dell'intersezione tra la SP42 con via Ponte Pietra Superiore. Progettazione esecutiva e costruttiva.	Responsabile di contratto, Direttore Tecnico
INFRASTRUTTURE E OPERE D'ARTE			
1987-1988	SPEA	Allargamento dell'autostrada A14: progetto per l'adeguamento delle strutture e delle fondazioni di 7 ponti e viadotti nel tratto Bologna-Cesena	Progettista
1990	ACMAR	Piazzale stoccaggio containers nel porto intermodale di Ravenna; analisi dello stato di degrado della pavimentazione in c.a. ed indicazioni per il ripristino.	Progettista
1993-1944	EDILTER	Collegamento tra la S.S. 640 per Agrigento e la S.V. Caltanissetta - Gela, completamento del Lotto 9°, 1° Stralcio; Caltanissetta. Consulenza geotecnica e progettazione esecutiva delle opere d'arte.	Progettista
1996	<i>Autocamionale della Cisa S.p.A.</i>	Variante all'Autocamionale della Cisa in località Rio delle Vigne, interferenza con le gallerie di Roccaprebalza; analisi della situazione statica delle gallerie.	Progettista
1996	<i>CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana</i>	Progettazione esecutiva e costruttiva della galleria stradale artificiale di Campomigliaio.	Coordinatore delle prestazioni specialistiche, progettista
1996	<i>CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana</i>	Progettazione esecutiva di vari interventi di consolidamento della S.S. 610 in prossimità di Firenzuola.	Coordinatore delle prestazioni specialistiche, progettista
1996	<i>CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana</i>	Progettazione esecutiva e costruttiva del tratto di strada di collegamento fra la rotonda di via Donini e "Botteghino di Zocca" in Comune di Pianoro	Coordinatore delle prestazioni specialistiche, progettista
1997	<i>CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana</i>	Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva del tratto di fondo valle Savena compreso tra via Corelli e la rotonda Verenin Grazia in Comune di Bologna (circa 3 km di strada in ambito urbano-fluviale, due rotonde,	Coordinatore delle prestazioni specialistiche, progettista

		due ponti, due gallerie artificiali, tre impianti di sedimentazione disoleazione per acque di prima pioggia, oltre 25 ettari di parco). Int. 870 Quinquies.	
1998	CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana	Progettazione esecutiva del collegamento fra la via Buozzi e la variante al fondo valle Savena in località Rastignano (Bologna).	Coordinatore delle prestazioni specialistiche, progettista
1998	CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana	Progettazione esecutiva della variante provvisoria al tratto di strada 265 di collegamento via La Bastia cantiere E1 Savena WBS IN02.	Coordinatore delle prestazioni specialistiche, progettista
1998	CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana	Progettazione della strada di accesso alla finestra di Castelvecchio (int. 820/2).	Coordinatore delle prestazioni specialistiche, progettista
1999	CMC	Progetto esecutivo del raccordo Via Vighi con area PEEP – Pista 887.	Coordinatore delle prestazioni specialistiche, progettista
1999	Soc. Consortile META	Progettazione di massima ed esecutiva dei seguenti interventi: - Rotatoria tra la S.P. 31 Colunga e Via Caselle - Strada comunale Zena - Strada comunale Riosto - Strada comunale Donini	Coordinatore delle prestazioni specialistiche, progettista
2000	Soc. Consortile META	Progettazione costruttiva dei seguenti interventi: - NV 75 Strada comunale Zena - NV FF strada comunale Canicce - Parcheggio Via Allende e sistemazione a verde	Coordinatore delle prestazioni specialistiche, progettista
2002	CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana	Progettazione esecutiva del tratto di strada di collegamento fra la località Collinaccia e la finestra di Osteto – strada comunale di Moscheta, intervento 828.	Coordinatore delle prestazioni specialistiche, progettista
2002	Rodano Consortile Scarl	Consulenza geotecnica, a supporto della Direzione Servizi Tecnici, relativa alla realizzazione del Viadotto Mancasale e del Viadotto San Silvestro inerenti la realizzazione delle opere di Tratta A.V. Milano-Bologna da pk 112+488 a pk 142+685 e opere extralinea.	Responsabile di contratto, Coordinatore delle prestazioni specialistiche
2003	Provincia di Ravenna	Progettazione definitiva, esecutiva, redazione dello studio di fattibilità ambientale, del piano di sicurezza e di coordinamento ed esecuzione di indagini geognostiche e di rilievi topografici dei lavori di sistemazione della intersezione tra la ex S.S. 71 bis e la S.S. 16 Adriatica in località Pinarella ai fini della sicurezza.	Responsabile di contratto, Coordinatore delle prestazioni specialistiche, Direttore Tecnico
2003	Comune di Cervia	Progettazione definitiva, esecutiva, D.L., dei lavori di un sottopasso ciclo-pedonale di attraversamento della S.S. 16 di collegamento con le Saline di Cervia e il Centro visite del Parco del Delta del Po.	Responsabile di contratto, progettista, coordinatore delle prestazioni specialistiche, Direttore dei Lavori
2004	Comune di Cervia	Collaudo Opere di urbanizzazione in area produttiva in località Montaletto di Cervia	Collaudatore
2004-2005	Comune di Cervia	Progettazione esecutiva e Direzione Lavori delle opere di completamento della sezione stradale di collegamento tra le Terme di Cervia e Milano Marittima (RA).	Responsabile di contratto, progettista, coordinatore delle prestazioni

			specialistiche, Direttore dei Lavori
2005	<i>Comune di Ravenna</i>	Progettazione preliminare (geologia e geotecnica, viadotti, trincea e opere d'arte minori) del nuovo collegamento tra la S.S. 67 e S.S. 309 denominato "Bypass del Canale Candiano".	Progettista
2007-2009	<i>CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana</i>	Redazione del progetto Definitivo ed Esecutivo della Variante di Rastignano alla ex S.S. 65 della Futa nell'ambito della realizzazione della Tratta ad Alta Velocità Bologna-Firenze Importo lavori circa 34.123.000 €	Project Manager, Coordinatore delle prestazioni specialistiche
2007	<i>CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana</i>	Redazione del progetto preliminare, esecutivo e costruttivo della variante alla strada 826 dell'innesto sulla S.S. 610 al Ponte sul fiume Santerno, sita nel Comune di Firenzuola (FI) nell'ambito della realizzazione della Tratta ad Alta Velocità Bologna-Firenze. Importo lavori circa 1.104.000 €	Coordinatore delle prestazioni specialistiche
2008	<i>CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana</i>	Redazione del progetto esecutivo e costruttivo della pista ciclabile lungo il Fiume Sieve (Comuni di S.Piero a Sieve e Borgo S.Lorenzo - Provincia di Firenze nell'ambito della realizzazione della Tratta ad Alta Velocità Bologna-Firenze. Importo lavori circa 766.000 €	Coordinatore delle prestazioni specialistiche, Progettista
2009-2010	<i>CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana</i>	Redazione del progetto Definitivo del III Tratto della Strada IN870 tra la rotonda Mafalda di Savoia e l'attacco della Variante alla S.P. 65 della Futa in Località San Ruffillo in Comune di Bologna, nell'ambito della realizzazione della Tratta ad Alta Velocità Bologna-Firenze. Importo lavori circa 2.672.000 €	Coordinatore delle prestazioni specialistiche, Progettista
2008	<i>AUTOSTRADE ROMAGNA 1</i>	Progetto preliminare della variante e del potenziamento della S.S. 9 tra Forlì e Cesena. Consulenza geotecnica e progettazione opere d'arte. (lunghezza 30 km, costo stimato 151.250.000 euro)	Responsabile di contratto, coordinatore delle prestazioni specialistiche
2009	<i>CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana Direttore Tecnico</i>	Progettazione definitiva ed esecutiva della Variante alla S.S. 65 della Futa per l'attraversamento dell'abitato di Rastignano. Opera comprensiva di due ponti a travata continua in acciaio, sistemazione dell'alveo del torrente Savena e varie opere accessorie (rotonde, svincoli, sottopassi). Importo lavori circa 39.500.000 €	Responsabile di contratto, coordinatore delle prestazioni specialistiche
2010	<i>Provincia di Ravenna</i>	Progettazione definitiva dell'adeguamento allo standard C1 della ex SS306 Casolana nel tratto fra Riolo Terme e Casola Valsenio primo stralcio.	Responsabile di contratto
2010	<i>SPEA INGEGNERIA EUROPEA</i>	A12: tratto S. Marinella Torrimpietra: progettazione definitiva di barriere antirumore e muri.	Responsabile di contratto
2010	<i>SPEA INGEGNERIA EUROPEA</i>	A14: tratto Bologna – San Lazzaro/diramazione Ravenna; ampliamento alla quarta corsia – caratterizzazione geotecnica.	Responsabile di contratto, coordinatore delle prestazioni specialistiche
2011-2012	<i>SinoHydro Corporation Limited</i>	Progetto esecutivo del porto minerario di Nouadhibou, Mauritania. Importo lavori circa 72 milioni di euro.	Responsabile di contratto, coordinatore delle prestazioni specialistiche

2012	<i>Coopsette Soc. Coop.</i>	SS64 "Porrettana" – Lavori di ammodernamento della statale soggetta a movimenti franosi fra le località Silla e Marano in Comune di Gaggio Montano – 1° Stralcio – Viadotto 1. Progettazione esecutiva.	Responsabile di contratto, coordinatore delle prestazioni specialistiche, Direttore Tecnico
2012	<i>ENIGMA ENGINEERING Srl</i>	Progetto Definitivo dell'Autostrada Regionale Cispadana dal Casello di Reggiolo-Rolo A22 al Casello di Ferrara Sud A13. Progettazione strutturale delle opere d'arte maggiori (ponti, viadotti, gallerie artificiali e trincee confinate di asse, svincoli e interconnessioni). Importo lavori circa 95.000.000 €	Responsabile di contratto, coordinatore delle prestazioni specialistiche, progettista
2013	<i>Comune di Solarolo</i>	Interventi di miglioramento del livello di servizio e di sicurezza della viabilità afferente il centro Urbano di Solarolo.	Responsabile di contratto, coordinatore delle prestazioni specialistiche
2012-2015	<i>TREVI</i>	Terminal portuale multipurpose presso base INDORAMA, porto di Onne, Nigeria. Progetto preliminare ed esecutivo e assistenza al cantiere. . Importo lavori circa 35.400.000 €	Responsabile di contratto, progettista
2013-2014	<i>TREVI</i>	Banchina portuale FOT berth 12, porto di Onne, Nigeria. Progetto preliminare ed esecutivo, assistenza al cantiere. importo lavori circa 13.200.000 €	Responsabile di contratto, progettista
2014-2016	<i>COCIV</i>	Linea ferroviaria ad alta capacità Milano Genova - Tratta Terzo Valico dei Giovi. Progettazione esecutiva dei campi base - WBS CSL1/CBL4/CBL5 della tratta A.V./A.C.	Responsabile di contratto, coordinatore delle prestazioni specialistiche
2014-2016	<i>COCIV</i>	Linea ferroviaria ad alta capacità Milano Genova - Tratta Terzo Valico dei Giovi. Progettazione esecutiva e costruttiva del campo base di Voltaggio e modifiche progettuali dovute ad esigenze operative sui campi base CBL3 bis e CBL5 della tratta A.V./A.C.	Responsabile di contratto, coordinatore delle prestazioni specialistiche, progettista
2014-2015	<i>Parenge-Urbaine de Travaux Fayat</i>	Progetto delle opere di recupero di un tratto urbano del corso d'acqua Bièvre, Francia; scatolari, passerella pedonale, muri di risvolto e accompagnamento, opere in verse e opere idrauliche; progetto esecutivo. Importo lavori circa 6.800.000 €	Responsabile di contratto, Direttore Tecnico
2014-2018	<i>Costruzioni Edili Baraldini Quirino Spa</i>	Lavori di completamento della realizzazione della bretella AV di interconnessione del passante AV/AC del Nodo di Bologna con la linea Bologna-Padova (lotto 13 Nodo AV).	Responsabile di contratto, coordinatore delle prestazioni specialistiche, progettista
2016	<i>SPEA Engineering Spa</i>	Assistenza specialistica per il supporto nella fornitura dei servizi d'ingegneria riguardanti la progettazione definitiva dell'intervento denominato "Potenziamento del nodo di Bologna". Importo lavori circa 19.680.000 €	Responsabile di contratto
2016	<i>SPEA Engineering Spa</i>	Progetto definitivo del lotto di completamento della variante di Rastignano ottimizzato.	Responsabile di contratto
2015-2018	<i>BOLOGNETTA S.C.P.A.</i>	Verifica del Progetto Esecutivo relativo ai Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 al km 48,0. Progettazione esecutiva delle opere di sostegno della variante 2.	Responsabile di contratto
2016-2017	<i>TOTO COSTRUZIONI GENERALI.</i>	Studio di massima e progetto definitivo di una soluzione a galleria artificiale nel tratto dell'imbocco SUD della galleria Felettino 1, la Spezia (Genova).	Responsabile di contratto

2016-2018	<i>EIFFAGE</i>	Progetto per l'estensione del terminal contenitori di Freetown, Sierra Leona, compresa la costruzione della nuova banchina di 270 m di lunghezza a -13 m s.l.m. e le opere di riempimento per costruzione dei piazzali di stoccaggio per 50.000 mq. Progetto esecutivo Importo lavori circa 47.000.000 €	Responsabile di contratto e Direttore Tecnico
2017-2018	<i>SPEA Engineering Spa</i>	Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto – Ampliamento alla quarta corsia del tratto da Ponte Rizzoli (progr. km 29+500) alla diramazione per Ravenna (progr. km 55+600) – Project manager per il supporto nella fornitura dei servizi d'ingegneria e relative elaborazioni grafico-numerico descrittive, inclusa la computazione metrico-estimativa analitica, riguardanti la progettazione esecutiva di (corpo stradale, opere d'arte, opere di sostegno, idraulica, impianti, strutture segnaletiche, opere a verde). Importo lavori circa 198.600.000€	Responsabile di contratto
PONTI			
1990	<i>Amministrazione di Parma</i>	Ponte Dattaro - Parma: Progetto esecutivo e Direzione Lavori per il consolidamento e l'adeguamento strutturale; opere di protezione idrauliche.	Progettista
1992-1996	<i>Comune di Sasso Marconi</i>	progetto esecutivo e Direzione Lavori per la ristrutturazione del ponte di Vizzano (ponte sospeso a campata unica con luce di 100 m).	Progettista, Direttore Operativo per le strutture
1994-1996	<i>TREVI</i>	Studio delle problematiche geotecniche e strutturali del Ponte Vasco de Gama, connesse con l'esecuzione di pali trivellati di grande diametro (fino a ϕ 2200 mm) nell'estuario del fiume Tago; progetto esecutivo delle strutture per le prove di carico verticali (2300 t) e orizzontali (100 t), progettazione esecutiva di strutture provvisorie (pontili, cassoni, impalcati di lavoro, etc).	Progettista
1999	<i>Consorzio META</i>	Progetto esecutivo del ponte sul torrente Idice in località Borgatella (Comune di S. Lazzaro). Ponte a cassone in c.a. parzialmente precompresso, tre campate.	Progettista
1999-2000	<i>CMC</i>	Progettazione costruttiva del ponte vicino a Cà del Gufo e del ponte Falchi (ponti a travata continua in acciaio con travi laterali parapetto).	Coordinatore delle prestazioni specialistiche, Progettista
2000	<i>Comune di Imola</i>	Collaudo statico in corso d'opera del ponte di Via del Tiglio	Collaudatore
2000-2008	<i>Comune di Cesena</i>	Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, Direzione Lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per la manutenzione e restauro del "Ponte Nuovo" e creazione di nuove passerelle ciclo-pedonali	Progettista, D.O. strutture
2002	<i>CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana</i>	Progetto delle opere di consolidamento ed adeguamento strutturale del ponte ad arco sul torrente Laurinziano.	Progettista
2002-2005	<i>Comune di Imola</i>	Progetto preliminare, definitivo, esecutivo, Direzione Lavori della Ristrutturazione urbanistica del ponte sul Santerno di via Pisacane, Imola, (BO). Progetto delle opere di consolidamento delle strutture in muratura del ponte (micropali, cordoli e solettone in c.a. di consolidamento delle fondazioni); realizzazione di una	Progettista, DO strutture

		passerella ciclopedonale in acciaio con impalcato in legno; rifacimento del manto stradale, dei marciapiedi, predisposizione impianti, Comune di Imola, 1997-2001 (progettazione), D.L.	
2010	Provincia di Parma	S.P. 10 "Del nuovo ponte sul Po" - Ponte sul fiume Po "G.Verdi", esecuzione di una indagine conoscitiva e compilazione di un progetto esecutivo di intervento di 1° Stralcio ed accertamento dell'idoneità statica e sismica del manufatto.	Progettista
2010	Comune di Cervia	Messa in sicurezza dei ponti comunali presenti sui canali consorziali - ponte di via Visdomina: Progettazione Preliminare, Definitiva, Esecutiva, Direzione Lavori, Misura e Contabilità, Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione.	Progettista, DO strutture
2012	COOPSETTE	SS64 Porrettana, ammodernamento statale soggetta a movimenti franosi, 1^ stralcio, viadotto 1. Progetto esecutivo Importo lavori circa 3.300.000 €	Responsabile di contratto, progettista, Direttore Tecnico
2013-2014	TREVI Construction Co. Ltd - Hong Kong.	Progettazione esecutiva dei plinti e delle fondazioni su pali per le pile del ponte di Okrika.	Project manager
2014-2015	Comune di Bondeno	Progettazione definitiva di un ponte sul canale Burana nell'ambito della realizzazione del Progetto definitivo inerente la realizzazione di un ponte sul canale Burana in Loc. Borgo Scala e della nuova strada di quartiere di collegamento alla viabilità extraurbana.	Responsabile di contratto, coordinatore delle prestazioni specialistiche
2018	Parma	Messa in sicurezza del Ponte Giuseppe Verdi lungo la S.P. n. 10 "di Cremona" in località Ragazzola. Progettazione esecutiva. Importo lavori circa 4.400.000 €	Responsabile di contratto, coordinatore delle prestazioni specialistiche
EDILIZIA			
1994	Barilla	Progetto opere di fondazione per l'ampliamento del pastificio di Pedrignano	Progettista
1994	Barilla	Direzione Lavori Ampliamento pastificio di Pedrignano	D.O. strutture
1999	Provincia di Ravenna	Ampliamento Liceo Scientifico "Oriani" di Ravenna	Collaudatore
2006-2010	Comune di Faenza	Progettazione definitiva ed esecutiva geotecnica e delle strutture, DL delle strutture dell'edificio destinato ad incubatore di impresa all'interno del "Parco delle arti delle scienze Evangelista Torricelli – Faventia".	Responsabile di contratto
2006/2007	Provincia di Ravenna	Progettazione complessiva e Direzione lavori strutturale dei lavori di ampliamento della sede del Liceo Scientifico Ricci Curbastro di Lugo	Coordinatore delle prestazioni specialistiche, progettista, Direttore dei Lavori delle strutture
2006-2010	Provincia di Ravenna	Lavori di costruzione della nuova sede dei Servizi Operativi Provinciali e dei Servizi di Protezione Civile in Ravenna, Via Vicoli-Via Torre.	Responsabile di contratto, progettista
2009	PRODECO International Ltd.	Progetto preliminare e costruttivo di edifici in c.a. ad uso residenziale. Intervento di edilizia convenzionata.	Responsabile di contratto, progettista
2008-2013	OROGEL	Progetto esecutivo e Direzione Lavori della nuova cella automatizzata refrigerata e del ponte di collegamento fra gli stabilimenti	Coordinatore delle prestazioni specialistiche, progettista, Direttore dei Lavori delle strutture

2007	<i>Polo Universitario di Ravenna</i>	Colludo statico di Palazzo Verdi a RAvenna	Collaudatore
2013-2015	<i>Sinohydro Corporation Limited</i>	Progetto costruttivo di un ospedale di SNIM a Zouerate, Mauritania. Progetto delle strutture e assistenza al cantiere Importo lavori circa 4.319.000 usd	Responsabile di contratto, progettista
2013-2014	<i>Sinohydro Corporation Limited</i>	Progetto costruttivo di un'aerostazione e di un blocco tecnico a Zouérate in Mauritania - Progetto esecutivo e assistenza all'Impresa in cantiere	Responsabile di contratto, progettista
2013-2018	<i>Comune di Lugo (RA)</i>	Verifiche statiche e sismiche di un edificio rilevante di cui alla delibera regionale 1661/2009 – Pavaglione: strutture con affollamenti significativi, sede di mercato con superficie maggiore di 1500 mq; progettazione e Direzione Lavori dei primi interventi di riduzione del rischio sismico	Coordinatore delle prestazioni specialistiche, progettista, Direttore dei Lavori
2013-2017	<i>Barilla</i>	Realizzazione di un complesso di 16 sili metallici per deposito di oltre 60.000 t di grano, comprese fondazioni e consolidamenti del terreno, progetto delle strutture, della palazzina pulitura e delle opere di collegamento al territorio: progetto d'appalto ed esecutivo, Direzione Lavori. Importo lavori circa 11.447.000 €	Responsabile di contratto, coordinatore delle prestazioni specialistiche, progettista, Direttore dei Lavori.
OPERE NEL SOTTOSUOLO/ METROPOLITANE			
1990	<i>TREVI</i>	Progettazione geotecnica e strutturale parcheggio in via Mascheroni a Milano	Progettista
1991	<i>TREVI</i>	Calcolo diaframmi di sostegno per la metropolitana di Caracas	Progettista
2006	<i>ITER</i>	Progettazione strutturale e geotecnica Parcheggio interrato Corso Manusardi – Milano Importo lavori 2.350.000 €	Progettista
2006	<i>ITER</i>	Progettazione strutturale e geotecnica Parcheggio interrato “Caioli” – Milano Importo lavori circa 1.800.000 €	Progettista
2014	<i>SOGEA TPI</i>	Progetto esecutivo di un'opera di ventilazione nella Square YORKTOWN (interstazione Passy-Trocadéro) della linea 6 metro Parigi.	Responsabile di contratto, Direttore Tecnico
2014-2015	<i>PARENGE</i>	Progetto esecutivo dell'opera di ventilazione interrata Larocheffoucauld (opere definitive e provvisionali).	Responsabile di contratto, Direttore Tecnico
2014-2015	<i>PARENGE</i>	Progetto esecutivo ventilazione Buzenval - linea 9 metro Parigi	Responsabile di contratto, Direttore Tecnico
2012-2013	<i>PARENGE</i>	Progetto esecutivo del locale di aereazione della metro linea 11 interstation “GONCOURT- BELLEVILLE”.	Responsabile di contratto, Direttore Tecnico
2013	<i>PARENGE</i>	Progetto esecutivo del nuovo accesso a Montrouge della linea 4 della metropolitana (Lotto S3) – opere provvisorie e definitive in cemento armato.	Responsabile di contratto, Direttore Tecnico
2013	<i>PARENGE</i>	Prolungamento di una galleria esistente a Vitry-sur-Seine (Parigi) per spostamento di un pozzetto di ispezione.	Responsabile di contratto, Direttore Tecnico
2015	<i>PARENGE</i>	Servizi di progettazione esecutiva fino all'ottenimento del BPE per l'ingegneria civile per la creazione di due pozzi dell'ascensore a livello del ponte passeggeri (accessibilità all'accessibilità per le persone a mobilità ridotta PMR) e 4 massicci per postazioni di il baldacchino alla stazione di Esbly come parte del piano	Responsabile di contratto, Direttore Tecnico

		generale di accessibilità (SDA). Il progetto si trova sulla linea Parigi Est a Strasburgo-Ville (linea P-070 000) al chilometro 36 + 109.	
2016	PARENGE	Servizi di studio di implementazione fino all'ottenimento del BPE per l'ingegneria civile dei massicci di catenaria in cemento armato come parte del progetto del piano d'azione di coordinamento per la linea tranviaria T1 (PACT T1).	Responsabile di contratto, Direttore Tecnico
2017	PARENGE	Linea 14 - Stazione Madeleine. Studi di implementazione di strutture geotecniche e strutture in cemento armato per una nuova uscita di emergenza presso la stazione esistente. Importo lavori circa 1.300.000 €	Responsabile di contratto, Direttore Tecnico
2017-2018	PARENGE	Stazione di Square Square. Estensione della linea 11 a Rosny-Bois-Perrier. Adattamento di stazioni esistenti per il passaggio da 4 a 5 automobili. Studi prestazionali di strutture in cemento armato, strutture di supporto temporaneo	Responsabile di contratto, Direttore Tecnico
2017-2018	Fayolle	Progetto geotecnico e strutturale per il rinforzo e la parziale ricostruzione di un collettore Antenne Ouest De Bourget, nell'ambito dei lavori per il Gran Metro Parigi. Importo lavori circa 2.486.000 €	Responsabile di contratto, Direttore Tecnico

Attestati di formazione, abilitazioni ed aggiornamenti professionali

Anno	Descrizione
1994	Corso post-laurea di "Computational geotechnics", svolto a cura di docenti dell'Università di Delft coordinati dal Prof. Vermeer, in Olanda.
1997	Corso in materia di sicurezza di cui all'art. 10, comma 2, del D.Lgs. 14/08/96, n°494, con attestato dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ravenna. Corso abilitante.
1997	Corso di formazione degli addetti alla prevenzione incendi
1998	Corso di formazione degli addetti al pronto soccorso
2000	Corso di formazione "Vibrazioni trasmesse all'uomo e agli edifici"
2005	Iscritto all'Albo dei collaudatori delle opere e dei lavori della RFI – Rete Ferroviaria Italiana
2013	Corso : "Strumenti a supporto delle strategie aziendali: il sistema di controllo"
2013	Corso di aggiornamento Datore di Lavoro RSPP
2014	Corso : "Project management: concetti base, controllo del progetto, e gestione delle grandi commesse"
2015	Corso : "La messa in sicurezza del territorio urbano: il ruolo degli ingegneri e delle geotecnica."
2017	Corso "Principi di Public Speaking"
2017	Corso "Ingegneria legale: la multidisciplinarietà di una professione"
2018	Corso per la formazione di base dei Consulenti Tecnici CTU e CTP."
2019	Corso "La Leadership: l'arte di guidare sé stessi per coinvolgere ed orientare gli altri. "
2019	Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione e in fase di esecuzione dei lavori – successivi aggiornamenti di cui l'ultimo in data 17/04/2019

Attività lavorativa e gestionale

Anno	Descrizione
1984 - 88	Ingegnere strutturista presso uno studio associato di Faenza, contemporaneamente svolge attività di insegnamento e di libera professione

1988	Vincitore di concorso come Capo Ufficio Tecnico del Comune di Riolo Terme (RA)
1992	Socio fondatore dello Studio Tecnico Associato EN.SER. di Prof. Ing. Maurizio Merli, Dott. Ing. Gianfranco Marchi, Dott. Ing. Giancarlo Guadagnini
2001	Socio fondatore di Enser srl, Società di Ingegneria, nella quale ricopre il ruolo di Consigliere Delegato (in seguito Amministratore Delegato) e Direttore Tecnico. Nel corso degli anni cura l'inserimento del personale, la gestione tecnica e quella amministrativa. Imposta il funzionamento del programma gestionale, ottiene la certificazione di Qualità ISO 9001 nel 2005. Oltre a curare la crescita della sede di Faenza, apre le sedi di Bologna e Santarcangelo di Romagna. Nel 2016 apre la succursale Francese Enser France con sede a Parigi. Nel corso degli anni ha curato l'acquisizione di numerosi Clienti, in Italia e all'estero, fra i quali: Orogel, Barilla, Trevi, Saipem, Prodeco, Egis, Eiffage, Parenghe ed altri.

Pubblicazioni	
	Descrizione
	<ul style="list-style-type: none"> • Proposta per una banchina portuale con rilevante profondità di dragaggio, priva di ritegno sommitale. Atti del convegno AICAP, Roma, 1997. In collaborazione con Ing. A. Beccati, Prof. M. Merli. • Area portuale di Ravenna – Elementi per un inquadramento geotecnico. INARCOS Bologna 2000. In collaborazione con Ing. A. Beccati, Ing. G. Marchi, Prof. M. Merli. • Studio geotecnico-strutturale sulla stabilità delle sponde del porto canale, INARCOS Bologna 2000. In collaborazione con Ing. A. Beccati, Ing. G. Marchi, Prof. M. Merli. • Il nuovo molo guardiano sinistro a Porto Corsini. INARCOS Bologna 2000. In collaborazione con Ing. A. Beccati, Ing. G. Marchi, Prof. M. Merli. • L'organizzazione di prove di carico su pali in alveo – L'esempio del ponte Vasco De Gama a Lisbona. INARCOS Bologna 2001. • Bologna: progetto del tratto urbano della Fondovalle Sàvena. LE STRADE Milano 2002. In collaborazione con Ing. G. Marchi, Prof. M. Merli, Ing. S. Pedrielli. • Parcheggi interrati in ambiente urbano: considerazioni progettuali e problematiche realizzative. Atti del XXI Convegno Nazionale di Geotecnica "Opere geotecniche in ambiente urbano" (L'Aquila, 11-14 Settembre 2002) a cura di Associazione Geotecnica Italiana, pp. 253-265, Pàtron, Bologna, 2002. In collaborazione con Ingg. A. Beccati, G. Marchi, M. Merli. • Prove di carico su pali trivellati: misurazione separata della capacità portante di base e per attrito laterale. Rivista INARCOS, n. 683 Ottobre 2007. In collaborazione con Prof. M. Merli, Ing. G. Marchi, Ing. M. Bernardi. • Asse viario lungo Savena tra San Lazzaro e San Ruffillo e riqualificazione ambientale. Rivista INARCOS, n. 688 Aprile 2008. In collaborazione con Prof. M. Merli, Ing. G. Marchi, Ing. S. Pedrielli. • Il porto di Onne in Nigeria. Strade e autostrade n°94, anno XVI, 4, Luglio-Agosto 2012. (In collaborazione con Ing. Merli, Ing. Marchi, Ing. Bernardi). • Opere Portuali. Alcune esperienze di progettazione di banchine per l'estero. Rivista INARCOS, n. 727 2-2012. In collaborazione con Prof. Merli, Ing. Marchi, Ing. Bernardi, Ing. Corazzini, Ing. Orci, Ing. Salighini. • Il progetto esecutivo dell'Escalier du Grand Commun della Reggia di Versailles Rivista INARCOS n. 730 5-2012. In collaborazione con Ing. Marchi, Prof. Merli, Ing. Orci, Ing. Latini Corazzini. • Il nuovo ponte sulla Via Visdomina. La messa in sicurezza dei ponti comunali presenti sui canali consorziali nel Comune di Cervia. Rivista Strade & Autostrade 6-2013. In collaborazione con Prof. Maurizio Merli, Ing. Giuseppe Musinu, Ing. Gianluca Regoli.

	<ul style="list-style-type: none"> <p>• Applicazione della metodologia dello scavo per fasi nella costruzione di gallerie in condizioni di bassa copertura in ambiente urbano durante la realizzazione delle opere di completamento della metropolitana di Parigi. CONGRESSO SOCIETA' ITALIANA GALLERIE "GALLERIE E SPAZIO SOTTERRANEO NELLO SVILUPPO DELL'EUROPA" Bologna, 17, 18 19 ottobre 2013. In collaborazione con Ing. Cristiano Orci, Ing. Sebastiano Bondi, Ing. Marco Puccinelli, Ing. Andrea Dallari.</p> <p>• Il Varo del ponte ferroviario sulla tangenziale di Bologna. Rivista Strade & Autostrade 1-2017. In collaborazione con Ing. Stefano Pedrielli, Ing. Michele Bianchini, Ing. Stefano Bilosi.</p> <p>• Un impalcato ferroviario obliquo precompresso gettato in opera. Rivista Strade & Autostrade 4-2017. In collaborazione con Ing. Stefano Pedrielli, Ing. Zoe Prosdociami Gianquinto</p> <p>• La Metro 14 di Parigi: la progettazione esecutiva dell'ampliamento della Stazione Olympiades - Rivista Strade & Autostrade 3-2018. In collaborazione con Ing. Orci, Ing. Bondi, Ing. Mariani, Ing. De Matteis</p> <p>• L'impalcato ferroviario di Arcueil-Cachan: l'interconnessione L15SUD/RERB - Rivista Strade & Autostrade 2-2018. In collaborazione con Ing. Orci, Ing. Bianchini, Ing. Mariani</p>
--	---

.....